km 37+138,40 istniejący zjazd indywidualny przebudowa zjazdu

km 37+172,60 istniejący zjazd indywidualny przebudowa zjazdu

km 37+178,60 istniejący zjazd indywidualny przebudowa zjazdu

km 37+200,00 koniec rozbudowy DW 984 Lisia Góra - Mielec

km 37+135,90 budowa zjazdu

km 37+149,30 projektowany zjazd publiczny

km 37+130,90 istniejący zjazd publiczny

km 12+315,50 projektowany zjazd publiczny

Tarnów

Czermin

Przecław

Tarnów

Mielec

Czarmin

Przecław

OZNACZENIA

- Krawężnik
- Obrzeża
- Istniejący pas drogowy
- Linie rozgraniczające

P-13 istniejący znak poziomy

istniejący znak pionowy

istniejący znak pionowy do likwidacji

D-2 A-7 0+050 projektowany znak pionowy

P-4/11m projektowany znak poziomy

C-5 P-8D oznakowanie budowy zjazdów na stację paliw

OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH Stanisław Cieszyński 39-300 Mielec ul. Królowej Jadwigi 16F		Numer rysunku: 2.3
Nazwa obiektu: budowlanego	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 984 od km 37+000,00 do km 37+200,00 w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1 152R Borowa-Wola Mielecka-Przecław w km 37+075.00 w miejscowości Wola Mielecka	
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Skala rysunku 1 : 500
Imię i nazwisko projektanta:		Podpis projektanta:
Stanisław Cieszyński		